

За результатами аналізу отримали, що 11 з 12 транспортно-експедиційних компаній здійснюють перевезення тільки автомобільним транспортом. Значна частка послуг на автомобільному транспорті зумовлена ефективною роботою даного виду транспорту, про що свідчить зростання обсягів перевезень і транспортної роботи за останні роки.

ВИМІРЮВАННЯ ВПЛИВУ НЕРОВО-ПСИХІЧНОГО СТАНУ ВОДІЯ НА БЕЗПЕКУ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Судік Є.В.

Науковий керівник – Пруненко Д.О., канд. екон. наук, доцент

На сьогоднішній день в Україні спостерігається високий рівень аварійності на дорогах. Кожного року кількість ДТП збільшується, і це становиться все більш актуальною проблемою. Наша країна, яка знаходиться в процесі входження до європейського союзу проблема зниження рівня аварійності повинна вирішуватись на державному рівні.

Основними причинами скоєння ДТП є:

- Невиправдане ризикована поведінка на усвідомлене порушення правил дорожнього руху;
- Водіння автомобіля у нетверезому стані;
- Порушення швидкісного режиму руху;
- Неуважне керування транспортним засобом;
- Неадекватна поведінка в екстремальних ситуаціях;
- Недотримання дистанції між транспортними засобами;
- Порушення правил обгону транспортних засобів.

Всі ці причини обумовлені поведінкою водія яка, значною мірою, залежить від нервово-психічного стану особи водія.

Для зниження рівня ДТП пропонується вивчити, які фактори впливають на нервово-психічний стан особи. Такими факторами є вплив оточуючого середовища. Основну увагу слід приділити факторам на які може впливати водій або дорожні служби це:

- Музика, яка звучить в авто;
- Банери, які стоять біля доріг;
- Освітлення доріг;
- Засліплення водія зустрічними автомобілями;
- Засліплення водія попутними автомобілями.

Більшість цих факторів провокують порушення нервово-психічного стану водія. Тому пропонується вивчати вплив нервово-

психічний стан водія, за допомогою кольорового тесту Люшера, який може показувати здатність до керування транспортного засобу.

ВИЗНАЧЕННЯ ВПЛИВУ ЗОВНІШНІХ ФАКТОРІВ НА НЕРВОВО-ПСИХІЧНИЙ СТАН ВОДІЯ

Шаргородська Є.О.

Науковий керівник – Пруненко Д.О., канд. екон. наук, доцент

На сьогоднішній день транспортна мережа великих міст дуже завантажена. Якщо 50 років назад автомобільного транспорту на вулицях міст було дуже мало, то сьогодні рівень автомобілізації високий, і з кожним роком він росте і росте. Зростання завантаженості транспортної мережі наземного транспорту відбувається за рахунок використання власного автомобілів. Таким чином збільшується кількість осіб, які беруть участь у транспортному процесі.

На водія транспортного засобу впливають різноманітні зовнішні та внутрішні фактори. Ці фактори обумовлюють нервово-психічний стан водія, які в свою чергу впливає на манеру керування транспортного засобу. На нашу думку основними негативними зовнішніми факторами є:

- Яскраві банери біля доріг;
- Неякісне освітлення транспортної мережі;
- Збільшений рівень шуму;
- Недотримання правил дорожнього руху іншими учасниками;
- Неякісне дорожнє покриття;
- Затори.

Ці фактори можуть впливати на нервово-психічний стан людини негативно, що може привести до роздратування, тривожності, а іноді агресії водія. Для зменшення впливу негативних факторів потрібно виміряти вплив кожного з них.

Пропонується вимірювання стану водія за допомогою кольорового тесту Люшера, який показує нервово-психічний стан людини та здатність до керування транспортного засобу.